

Les 600 Miles du Vigeant 2007 de Gérard

Bon, mon ordi a beugué et j'ai perdu les 3/4 du C.R. ... :-(((

Donc je vais faire court et reprendre quelques phrases de CR de Pierro héhéhé !

Je recommence :

On roule sur la Twister : www.twister-concept.com , cette curieuse moto avec une suspension sans fourche AV. conventionnelle ... :-))

" Twister est motorisée par un 996 ST4 d'environ 115 CV.
Je n'avais pas encore roulé dessus et je ferais 4 tours en essais libres .
Essai déroutant ... :-O !
Enorme avantage : au freinage, la moto ne plonge pas, donc ton repère de freinage, c'est juste après celui qui est devant ! ! !
Et ça passe ! ! ! ;-))
C'est donc une course d'endurance de 600 miles ou 8 heures maxi : au premier atteint; Réservee aux Twins Italiens de préférence.

Christophe qualifie la moto en 1'54 et en dixième position malgré une Soirée TRES..... agitée " :-))

1er relai :
10 heures 29, Départ en épi, type " 24 heures du Mans " .

Les pilotes piétinent de l'autre coté, Daniel le team-manager (THE chief) tient la moto par la selle, attentif au décompte, dix secondes avant le départ il bascule le contact, le drapeau se lève, les pilotes traversent la piste : c'est parti !

Le départ est là :

http://www.s177199204.onlinehome.fr/films/21_Vigeant2007_Depart_course_des_600_miles.avi

(Faire un clic droit, puis enregistrer la cible sous ..)

Merci Desmopedro ;-)

La Twister s'éjecte pour s'engouffrer dans le paquet de tête, à la limite de l'accrochage ... Départ réussi, premier passage avec la N° 4 pilotée par Manu Ripault largement en tête qui passe la ligne droite sur la roue arrière. Magnifique!

La Twister passe en 12ème position, au deuxième tour, elle est 10ème, au troisième, 8ème, la Milona pilotée par Christophe Charles-Artigues alias "Moustic" remonte comme une balle, c'est une vraie course de vitesse !
Au 8ème tour, la Twister passe cinquième dans un incroyable chrono de 1.51.66, le meilleur tour en course de nos voisins sur une 999 R affûtée sera de 1.51.118, ça permet de situer le rythme imposé par Christophe à la Twister.

Il calme le rythme pour se stabiliser en 1.53 / 1.54 à la 8ème place à partir du 12ème tour, sage décision puisqu'il tiendra la place jusqu'au 27ème tour, pour remonter et terminer son relais à la 6ème place.

C'est bien parti !

Moi : Je vais aux toilettes ...

2 ème relais :
Pierro se calera en 1'56 / 1'57 . Il sera régulier et ça paye !

Je retourne aux toilettes ...

Le temps passe et mon tour approche ...

Oui, mais ... : Pierro me fera poireauter pendant 4 tours : il avait bien vu le panneau T1 ... , mais attendait le panneau STOP :-))

Ca confirme que la soirée de la veille a dû être agitée :-))

On est 8 au classement provisoire !

3 ème relais : le mien !

J'ai encore envie d'aller aux toilettes ... :-))

A croire que le cerveau, chez moi, c'est en dessous de la ceinture ... J'me comprends !!! :-))

Départ.... Faux départ : je me heurte au feu rouge : le pace car est sur la piste . On perdra bêtement un tour sur ce coup là ... :-)

Départ !

Je pars en queue de peloton, et là, il va falloir doubler... doubler... doubler ...

Par excès d'optimisme, j'ai failli faire un strike en emportant 3 autres pilotes lors d'un freinage... " osé "... du type " De La Mort Qui Tue Sa Race " Mais c'est passé et c'était beau et surtout : je sors 1 er du groupe de 4 !

'Taing, on a eu chaud !!!

Puis, Au 11 ème tour, à la décélération, la moto reste accélérée ... Frayeur (s)

Ma peau valant plus cher qu'une bonne place aux 600 miles, je préviens le stand que je m'arrête.

Arrêt au stands.

On perdra encore 3 ou 4 tours, mais le staff mécanique fera l'impossible et je repars !

Re-Départ.

Au bout de quelques tours, une 999R violette bien connue et de surcroît voisin de stand, me montre sa roue AV. pour me faire les freins.

Pierro m'avait dit : " Si tu vois une moto qui veut te faire les freins, tu relâches les freins et tu les reprends FORT ! Tu verras : ça passe ! "

C'était beau : c'est passé ! ! :-))

Je surveillerais régulièrement derrière moi et je ferais en sorte de contenir l'assaut des 160 CV de la 999 R .

NON : Elle ne passera pas !

Mon relais durera quelques 40 tours !!!

Je suis dégringolé à la 12 èmeplace .

On me passe le T3, puis le T2 puis je vois le pace car !

Encore !!!

On me fait signe de continuer.

1 tour.

2 tours.

3 tours.

Et puis , après le double droite des stands,..... La moto s'arrête

Panne d'essence ?

Panne électrique ?

Grand moment de solitude ...

Je prie Saint DESMO de pas me laisser dans la mouise : j'ai plus l'âge ni la force de pousser

La 999R passe ... Elle est passée ... Finalement ... Ne jamais dire jamais

...

Puis, en regardant au fond du réservoir, je vois un peu d'essence ... au fond !!! :-))

Je secoue ENERGIQUEMENT la moto de D. à G. et d'avant en arrière pour que ce peu d'essence passe dans la pompe et j'insiste sur le démarreur et le coupe circuit pour essayer de ré-amorcer la pompe à essence : le moteur commence à se faire entendre ...

J'arrive à démarrer pendant que le pace car passe ainsi que tous les pilotes qui voient ce grand énergumène secouer la moto dans tous les sens.

Je démarre !!!

Je ferais tout le circuit en secouant énergiquement la moto de D. à G. et je verrais les

yeux étonnés de tous les commissaires :-))

Retour au stand en roue libre !

Arrêt sur le SUPERBE panneau de " l'araignée "

Frein AV. : Caco met la béquille AR.

Puis frein AR. pour que Nicolas puisse remplacer la roue AR.
Pendant ce temps, Christophe remplace la goupille pour le système de sélection inversé (je roule en vitesses normales)
Puis je m'extirpe douloureusement de la moto.
Puis, B.B. procède au ravitaillement en essence.
Christophe monte sur la moto, appuie sur le démarreur, mais le moteur reste muet
La pompe à essence est désamorcée
Pierro dépose le carénage et ré-amorce la pompe.
Le moteur craque.
Christophe s'élance, mais avec tous ces déboires, on est dégringolé à la 20 ème place ...
Et on a du perdre encore 3 ou 4 tours ... :-(

Mais moi, je suis SOU-LA- Gé ! ! !

Christophe fera une superbe remontée à la 11 ème place.

Pierro continuera une magistrale remontée et lorsqu'il me passera le guidon on est 10 ème!

Mon dernier relais se fera sans encombres, sauf que les pneus sont rincés, et qu'il faut assurer et surveiller nos adversaires les + proches.
Devant moi, je sais qu'il y a la N°16 , la N° 28 et la N° 14 .
Ce sont les 3 N° que je dois surveiller ...
Puis, en bout de ligne droite, je vois la N° 16 qui sort des stands... Ne pas se faire rattraper, surtout ...
Surveiller ses arrières ...
Là, on est passé 9 ème !!!!
Puis, le " coup de barre " se fera sentir à mi-parcours... Christophe m'avait dit avant le départ :
- " A mi parcours, tu risques de ressentir la fatigue t'envahir. Là, tu te cales derrière un autre pilote 2 ou 3 tours, puis la pêche reviendra toute seule, tu verras ! "
Et là, devant moi, une SBK jaune à portée de mains :-))
Je force un poil pour la remonter.
La combi est jaune, le style est propre , rapide et fluide.
J'essaie de lire l'inscription au dos de son cuir ... Salvaïe ...
Salvaïia... Silvio ... Je me rapproche ... Sylvia !
C'est Sylvia, une grande nana sur une 998S !
Sur la N° 28 !
Elle me dépose dans les bouts droits.
Mébon, SPA possible, j'peux pas rester derrière... comme ça... :-))
Elle risque de croire que je mate ... :-))
Gazzzzzzzzzzzzzz ou plutôt : FREIIIIIIIIIIIIIIIIIIIN et je passe au freinage, une fois de plus, grâce à cette fabuleuse suspension AV. qui ne plonge pas et ne déstabilise pas son pilote !
Cette moto est géniale !
Passé devant, je me retournerais régulièrement pour voir où est Sylvia.
A ce moment là, on est passé 8 ème !
Yesssssssssssssssssssssssssssssssss ! ! !
Le stand ne cesse de me faire des grands signes, lors de mon passage; De grands signes qui veulent dire : GAAAAAAAZZZZZZZZZ ! ! !
Facile ... :-(
Je me retourne régulièrement pour surveiller si un pilote me remonte dangereusement .
En réalité, le 7 ème est à 15/18 secondes devant, mais nous sommes dans les mêmes chronos, donc c'est mort .
Drapeau jaune au moment où j'arrive sur un attardé particulièrement lent ... :-))
On se traîne grave ...
Un top pilote , lui, n'hésitera pas à me doubler sous le drapeau jaune !
Sacré "insecte" , vas ... ! ! :-))

Mes muscles commencent à s'engourdir et à faire mal, surtout les cuisses / genoux .
En passant devant les stands, je vois de - en - de panneaux : ça sent la

fin.

Je n'en peux plus !

Et je passe devant le drapeau à damier :-))))))))))))))

8 , on finit 8 ème ! ! ! !

Curieusement, je n'ai plus envie d'aller aux toilettes ... :-)))

8 ème , c'est inespéré compte tenu des déboires qu'on a eu.

On a échappé à un podium accessible, mais c'est la dure loi de l'endurance, elle est la même pour tous.

L'équipe est satisfaite, "Twister " a terminé sa course à une place honorable.

Le soir, après un bon repas bien arrosé ou les pilotes s'avouent quelques chaleurs, on se retrouve au bal organisé par le Ducati Club de France organisateur de l'épreuve avec toute l'équipe qui peut à son tour "twister " dans l'euphorie générale.

Ce fut un sacré week-end qui restera dans nos mémoires.

Je remercie moi aussi, toute l'équipe, les mécanos : Caco, Hubert et Nicolas pour leur fantastique travail avec mention spéciale pour Hubert qui a filé un sacré coup de main à Pierro à la préparation de la moto, à Daniel (THE chief) pour son sacrifice en tant que commissaire de piste pendant quelques heures et son excellent boulot de Team Manager, Deborah et Laurence pour les chronos, Bébé pour le ravitaillement, Dan et Vialou pour le coup de main au chrono et enfin Christophe (toujours aussi rapide) et Pierro qui m'ont permis de partager ces heures intenses .

Gérard - Content aussi, d'avoir aidé à mener cette moto au terme de la course.