

L'Echo des Conti

LE MAGAZINE DU DUCATI CLUB DE FRANCE N° 120



Drôle de fourche à Nogaro

Petite modif de fourche pour une Ducati étrange. Pierre Juyon, depuis longtemps adhérent du club et adepte des endurance DCF, a tourné avec ce prototype aux dernières journées Ducati de Nogaro. Ça vaut le détour.

Le train avant de cette Ducati "quatre soupapes" n'a plus rien, mais vraiment plus rien à voir avec celui d'origine ! Il est l'œuvre de Pierre Juyon, qui travaille depuis quelques années déjà sur son "Projet Twister", et qui avance les arguments suivants :

"Dûe par l'évolution technologique des pneumatiques et des motorisations, la partie cycle traditionnelle d'une moto, constituée d'un chassis porteur relié à la roue avant par une fourche télescopique, a atteint des limites physiques qu'elle n'arrive plus à contourner malgré l'utilisation de matériaux de haut niveau. La plongée au freinage provoque le soulèvement de la roue arrière ; le chassis s'articule autour de la colonne de direction, dissociant l'avant et l'arrière, favorisant le guidonnage et le levage ; instabilité des réglages de chassis, rendus indissociables et provoquant une interaction entre eux ; le poids est excessif, le centre de gravité mal placé, la suspension trop linéaire".

Le projet Twister, selon Pierre Juyon, a bien des avantages : "Le freinage, grâce à l'effet anti-plongée, peut profiter au maximum de l'adhérence du pneu avant. La roue arrière maintenue plaquée au sol garantit l'utilisation optimale des freins arrière et moteur. La



Le curieux train avant ne défigure pas la ligne de la 996.

partie cycle affiche sa neutralité tant en entrée de courbe sur les freins qu'en reprise d'accélération. La viscosité de la direction est surprenante malgré une chasse "standard" et l'importance de l'empannement. Le confort de suspension, la précision de la direction, la stabilité et l'agilité de la partie cycle au fil des tours est un pur régal de pilotage".

Un engagement en compétition est prévu en 2006. Les gens intéressés par le projet peuvent contacter Pierre Juyon - 682, rue de Cachellon - 40170 LIT-MÈRE, Téléfax : 05 58 42 77 17, E-mail : pierre.juyon@wanadoo.fr

Pascal DOMMANGE